

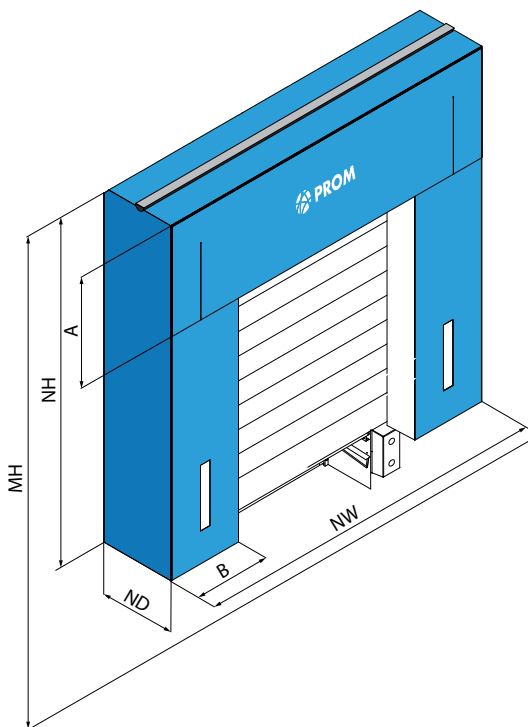


Planentorabdichtung mit Parallel-Lenker und Hubdach

Typ PMV

Durch unterschiedliche Abmessungen der Be- und Entladeöffnungen eines Lagers und der Lkws entstehen Freiräume, die unter Berücksichtigung der steigenden Energiekosten so effizient wie möglich abgedichtet werden müssen.

Die **mechanische Torabdichtung Typ PMV** wird in drei Teilen vormontiert geliefert und kann somit mit geringem Aufwand an der Fassade befestigt werden. Erhebliche Kosten- und Zeitersparnisse sind die entscheidenden Vorteile dieser Bauweise.

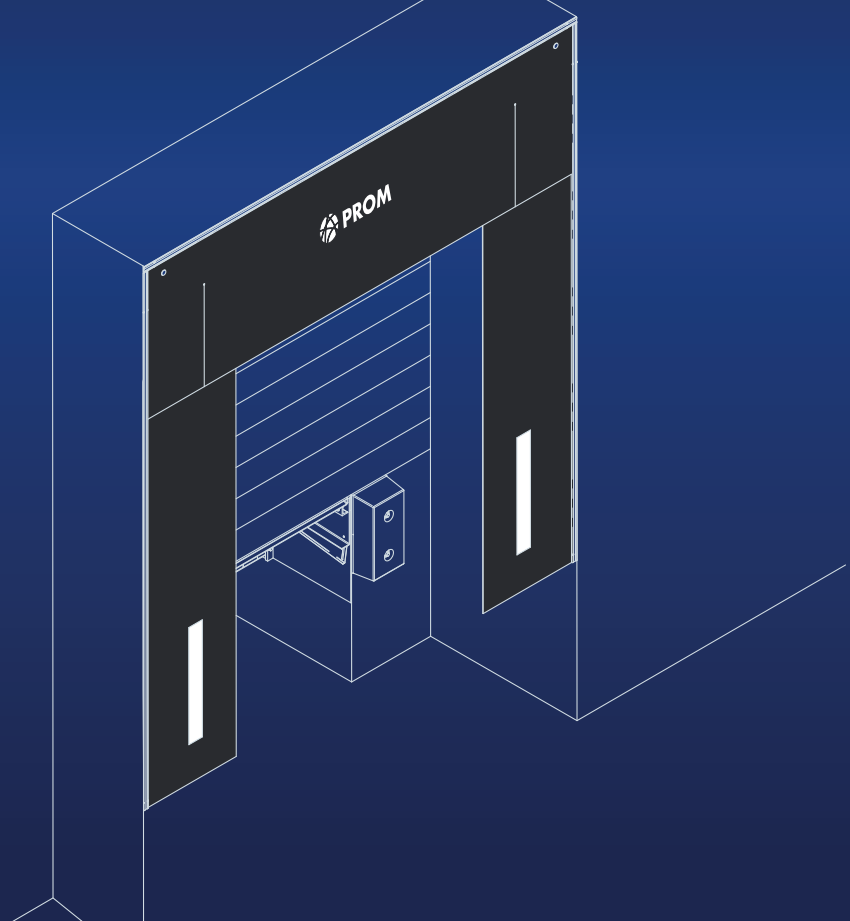


NW	NH	ND	A	B
3.250	3.200, 3.400, 3.500, 3.600	600	1.000	600
3.300	3.200, 3.400, 3.500, 3.600	600	1.000	600
3.400	3.200, 3.400, 3.500, 3.600	600	1.000	600
3.450	3.200, 3.400, 3.500, 3.600	600	1.000	700

Alle Maße in mm.

NW = Nennbreite, NH = Nennhöhe, ND = Nenntiefe, MH = Montagehöhe (Empfehlung 4.500 mm), A = Höhe der Oberplatte, B = Breite der Seitenplatte. Andere Größen auf Anfrage möglich. Planmaterial in schwarzer Ausführung.

Mehr Informationen

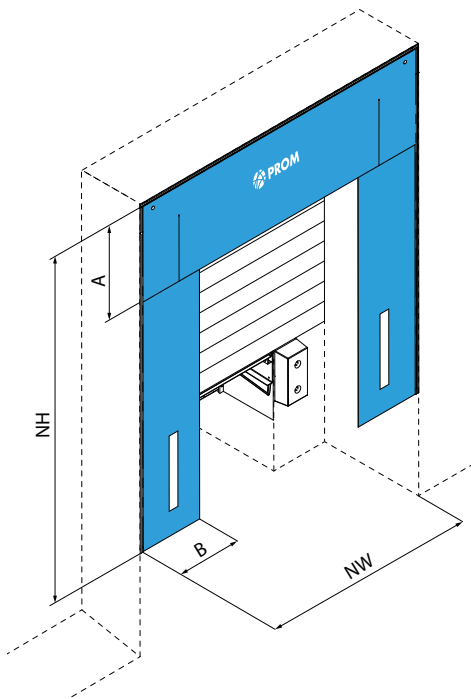


Planentorabdichtung für Nischenmontage

Typ PMN

Die Planentorabdichtung für Nischenmontage Typ PMN wird direkt in die Nische eines Gebäudes eingebaut, so dass eine ununterbrochene Gebäudefront entsteht und das optische Erscheinungsbild einer Anlage entscheidend verbessert wird.

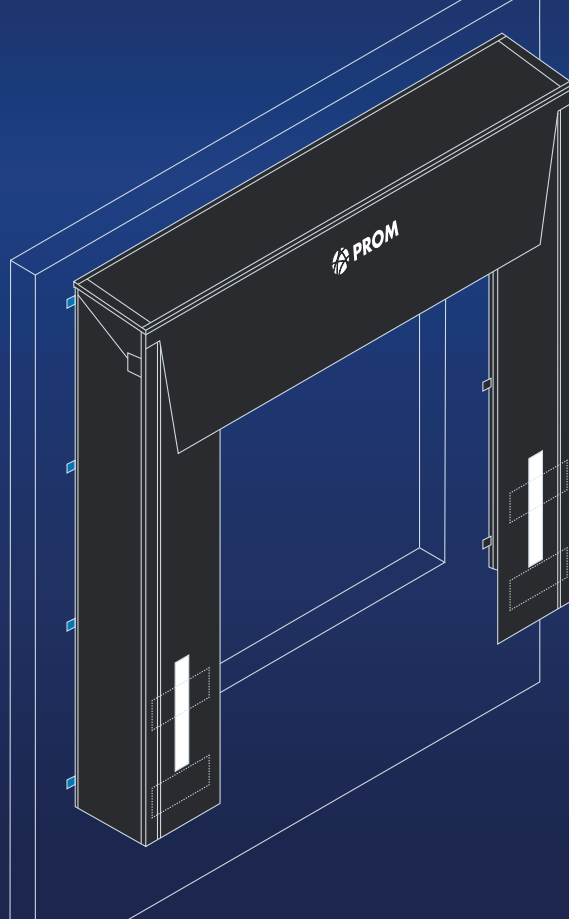
Die Torabdichtung wird in drei Teilen vormontiert geliefert und kann mit geringem Aufwand an der Fassade befestigt werden.



	Standardabmessungen
Nennbreite der Torabdichtung (NW)	3.250, 3.300, 3.400, 3.450
Nennhöhe der Torabdichtung (NH)	3.200, 3.400, 3.500, 3.600
Höhe der Oberplane (A)	1.000
Breite der Seitenplane (B)	600 (bis NW 3.400) und 700 (ab NW 3.450)

Alle Maße in mm.

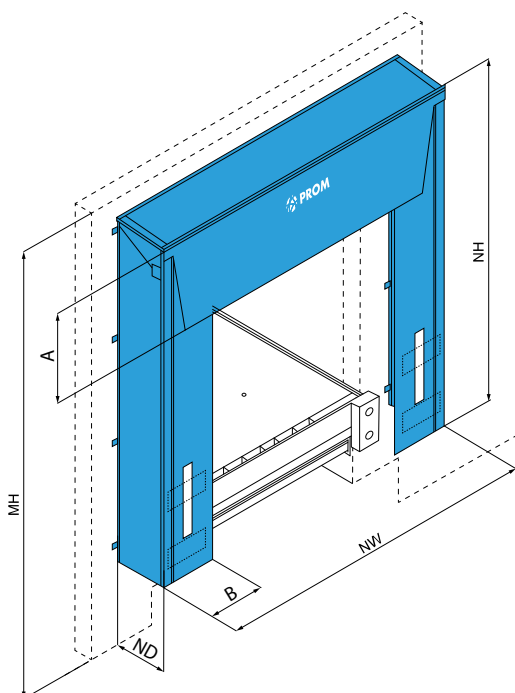
Weitere Größen auf Anfrage möglich. Planmaterial in schwarzer Ausführung.



Planentorabdichtung mit Spezialschaumkern und Hubdach

Typ PMSK

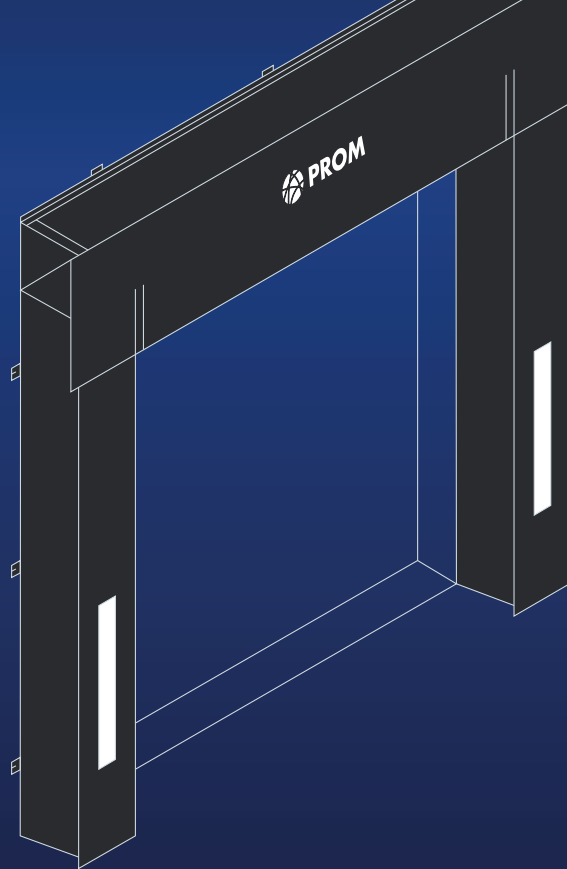
Die **mechanische Torabdichtung Typ PMSK** besteht im wesentlichen aus einem Hubdach und zwei Seitenteilen. In den Seitenteilen befinden sich Spezialschaumkerne, die sich bei seitlich versetzt anfahrenden Fahrzeugen zunächst zusammendrücken und dann zu den Seiten ausweichen. Somit wird auch bei nicht mittiger Andockung der Lkws die Torabdichtung nicht beschädigt. Die Konstruktion des Hubdaches vermeidet Beschädigungen bei extrem hohen Lkws wie Jumbo-Fahrzeuge bzw. Wechselcontainern. Beim Anheben des Fahrzeugs folgt das Dach dieser Bewegung automatisch. Nach dem Wegfahren des Fahrzeugs kehrt das Dach selbsttätig in die Ausgangsstellung zurück.



	Standardabmessungen
Nennbreite (NW)	3.250, 3.300, 3.400, 3.450
Nennhöhe (NH)	3.200, 3.400, 3.500, 3.600
Nenntiefe (ND)	550
Höhe der Oberplane (A)	1.000
Breite der Seitenplane (B)	600 (bis NW 3.400) und 700 (ab NW 3.450)
Montagehöhe (MH)	4.500 (empfohlen)

Alle Maße in mm.

NW = Nennbreite, NH = Nennhöhe, ND = Nenntiefe, MH = Montagehöhe (Empfehlung 4.500 mm), A = Höhe der Oberplane, B = Breite der Seitenplane. Andere Größen auf Anfrage möglich. Planmaterial in schwarzer Ausführung.



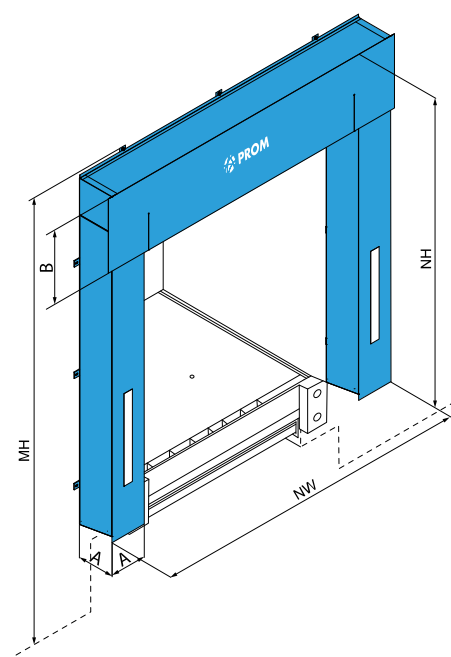
Mechanische Kissentorabdichtung

Typ PMK

Die PROMStahl **Kissentorabdichtung Typ PMK** ist für Fuhrparks geeignet, an denen viele Lkws mit nahezu identischer Höhe und Breite be- und entladen werden. Sie schützt optimal vor Zugluft, Regen als auch Wind und beugt Energieverlust vor.

Die Torabdichtung mit einem horizontalen und zwei vertikalen Kissen besteht aus Schaumstoff, das komplett mit einem PVC-beschichteten Trevirahochfest-Gewebe ummantelt ist und somit eine hohe Strapazierfähigkeit garantiert. Die Abmessungen der Torabdichtungen werden abhängig von der Bausituation und den Fahrzeugtypen festgelegt und maßgeschneidert geliefert.

Die Torabdichtung PMK wird in drei Teilen vormontiert geliefert und kann somit mit geringem Aufwand an der Fassade befestigt werden. Erhebliche Kosten- und Zeitersparnisse sind die Vorteile dieser Bauweise.



	Standardabmessungen
Nennbreite (NW)	2.600, 2.800
Nennhöhe (NH)	2.500, 2.700, 2.900
Kissenquerschnitt (A)	300 x 300
Höhe der Oberplane (B)	600
Montagehöhe (MH)	4.100 (empfohlen)

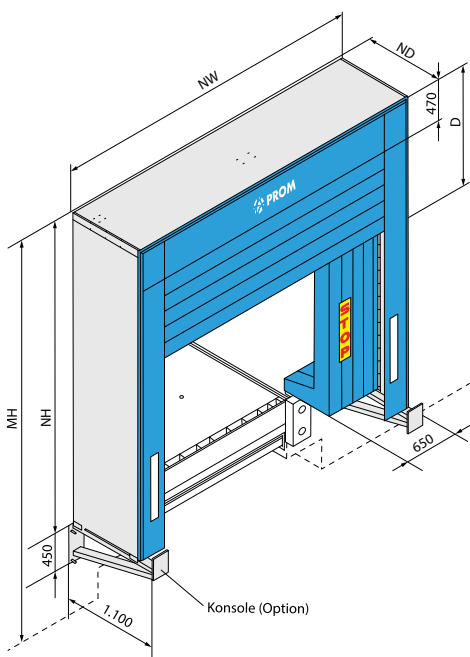
Alle Maße in mm.
Andere Größen auf Anfrage möglich. Planmaterial in schwarzer Ausführung.



Aufblasbare Torabdichtung

Typ PWI

Die **aufblasbare Torabdichtung Typ PWI** dichtet durch die aufblasbaren Seiten- und Oberkissen die Ladeöffnung beinahe luftdicht ab und ist dadurch ausgezeichnet geeignet für Kühlhäuser und klimatisierte Lagerräume. Sommerhitze, Winterkälte, Zugluft, Staub und Insekten haben nicht geringste Chance in das Lager einzudringen. Das Resultat ist erhebliche Energieeinsparung und weniger Ausfall durch Krankheit des Lagerpersonals. Außerdem ist es unmöglich, das Lager ungesehen zu betreten oder zu verlassen. Die aufblasbaren Ober- und Seitenkissen gewährleisten nicht nur eine optimale Abdichtung, sondern gleichen sich automatisch an die Maße des Lkws an. Hierdurch können an den Verladestellen auch Lkws mit unterschiedlichen Maßen effektiv abgedichtet werden. Diese Vorteile machen die Torabdichtung zu einer guten Investition mit schneller Amortisation.



NW	NH	ND	D
3.500, 3.600, 3.700	3.600, 4.000, 4.700	920	1.350, 1.750

Alle Maße in mm.

NW = Nennbreite, NH = Nennhöhe, ND = Nenntiefe der Torabdichtung, D = Höhe der Oberkissen, MH = Montagehöhe (Empfehlung 4.700 mm).

Konsole (Option) nur für äußere Höhe 3.600 mm und 4.000 mm.

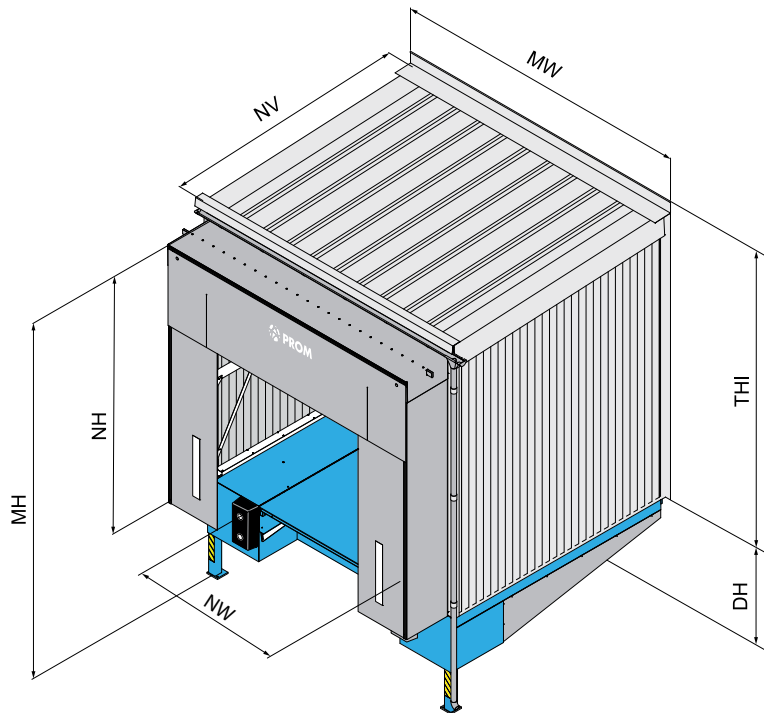
Planmaterial in schwarzer Ausführung.

Vorsatzschleuse

Typ PL



Mehr Informationen



Die Vorsatzschleuse ist eine Einhausung, die zusammen mit der Vorsatzrampe eine in sich geschlossene Verladeeinheit zum Ansetzen an das Gebäude bildet und alle Komponenten einer Verladestation beinhaltet: Überladebrücke, Torabdichtung und Sektionaltor bilden mit der Vorsatzrampe als Unterbau und der Einhausung ein komplexes Verladensystem. Außerhalb eines Gebäudes direkt vor eine Toröffnung gestellt, kann es dem Anwender je nach Bauausführung des Gewerkes gegenüber der konventionellen Innenrampe entscheidende Vorteile bieten. Diese können sowohl bei einem Neubau als auch bei einem bereits vorhandenen Gebäude liegen, das ohne großen baulichen Aufwand verändert werden soll. Die thermische Trennung zwischen Lagerhaus und Verladensystem garantiert eine spürbare Senkung der Energiekosten. Sehr wichtig bei temperaturgeführten Lagern und bei Tiefkühlagern.

Vorsatzschleuse Typ PL						
NV	2.020			2.470		
DH	950 – 1.050	1.100 – 1.250	1.300 – 1.500	950 – 1.050	1.100 – 1.250	1.300 – 1.500
THI*	4.040	3.840	3.640	4.065	3.865	3.665
MW	Alle Größen 3.300, 3.500, 3.600					
NV	3.020			3.520		
DH	950 – 1.050	1.100 – 1.250	1.300 – 1.500	950 – 1.050	1.100 – 1.250	1.300 – 1.500
THI*	4.090	3.890	3.690	4.115	3.915	3.715
MW	Alle Größen 3.300, 3.500, 3.600					

* Maß für isolierte Ausführung

Alle Maße in mm.

MW = Modulweite, NV = Nennlänge der Vorsatzschleuse (NL+20), NW = Nennbreite der Überladebrücke, THI = Wandanschlusshöhe (Isolierte Verkleidung), THU = Wandanschlusshöhe (unisolierte Verkleidung), THX = Wandanschlusshöhe (ohne Verkleidung), DH = Rampenhöhe, NH = Nennhöhe Torabdichtung, MH = Montagehöhe der Torabdichtung (Empfehlung: MH = 4.500 mm für Lkw-Höhe bis 4.000 mm).

Ausführungen:

- PLSU / PLMU – Single-/Multianlagen (unisoliert), Trapezblech
- PLSI / PLMI – Single-/Multianlagen (isoliert), Paneele
- PLSX / PLMX – Single-/Multianlagen (unverkleidet), nur Rahmen